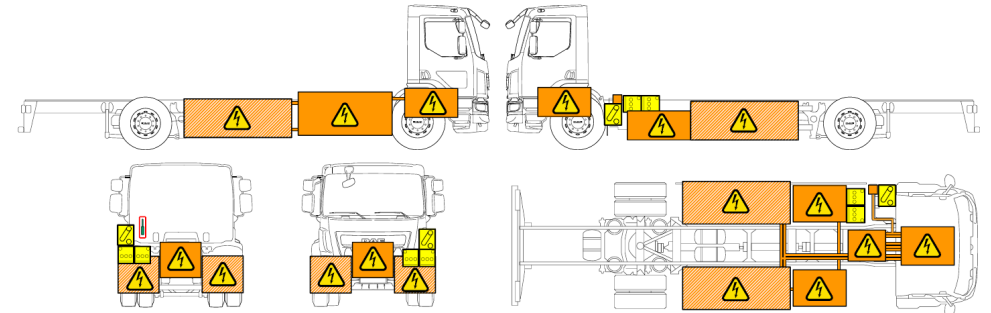







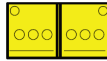

VEILIGHEIDSKAART LHD

Nooduitschakelprocedure hoogspanning

Overzicht



D005497

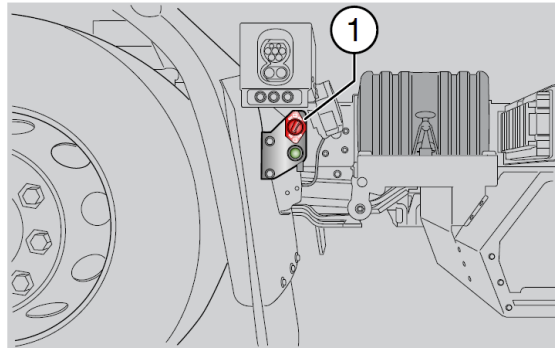
	Hoogspanningskabels (600 VDC of 400 VAC)		Waarschuwing voor hoogspanning
	Hoogspanningscomponent		Hydraulische kantelcilinder voor cabine
	Hoogspanningsaccu's (vier: twee aan de linkerkant en twee aan de rechterkant van het voertuig). Type accu: lithiumaccu's met LFP/LiFePO4-technologie.		24V-accu's
	Hoofdschakelaar voor 24V-accu's		

Procedure:

1. Parkeer het voertuig op een veilige plaats.
2. Zet het voertuig op de parkeerrem.
3. Zet de aandrijfmodusshakelaar op 'N' (neutraal).
4. Verwijder de contactsleutel.
5. Verlaat de cabine.
6. Schakel het 24 V-circuit UIT met de hoofdschakelaar (1).
7. Plaats de noodzakelijke en/of verplichte waarschuwingen en wacht op een veilige afstand van het voertuig.



OPMERKING: Als het niet mogelijk is om de cabine te betreden, voert u stap 6 en 7 van de nooduitschakelprocedure voor hoogspanning uit.



D005500

Algemene waarschuwingen

Als er zich een noodsituatie voordoet, moet de hoogspanningsvoeding van het hoogspanningssysteem worden uitgeschakeld.



WAARSCHUWING! De hoogspanningsaccu's hebben altijd een hoge spanning, zelfs na het voltooiën van de nooduitschakelprocedure voor hoogspanning.



WAARSCHUWING! Na het voltooiën van de nooduitschakelprocedure voor hoogspanning. Het duurt maximaal tien minuten voordat de hoogspanning tot een veilig niveau is gedaald.



WAARSCHUWING! Lees de waarschuwingsinstructies in het chauffeursinstructieboek, zie het hoofdstuk 'Waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften'.



WAARSCHUWING! Het elektrische voertuig is uitgerust met hoogspanningscomponenten en -kabels. Het niet opvolgen van deze instructies kan ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg hebben. Na voltooiing van deze procedure zijn de hoogspanningskast, hoogspanningsaccu's en bijbehorende hoogspanningskabels nog steeds aangesloten op de hoogspanning.

- Zie de procedure "Hoogspanningssysteem uitschakelen".
- Vermijd de hoogspanningscomponenten; deze zijn te herkennen aan een waarschuwingssticker.
- Vermijd hoogspanningskabels, herkenbaar aan hun oranje kleur.
- Werk alleen aan een elektrisch voertuig wanneer het hoogspanningssysteem is uitgeschakeld en gecontroleerd is of de hoogspanning met succes is uitgeschakeld.



WAARSCHUWING! Bedien de hoofdschakelaar nooit tijdens het rijden.

- Door de hoofdschakelaar te bedienen tijdens het rijden, worden alle elektrische systemen uitgeschakeld, inclusief de stuurpomp, luchtcompressor en elektrische aandrijflijn. Dit kan leiden tot zeer gevaarlijke situaties en tot schade aan de voertuigelektronica en het hoogspanningssysteem.



OPMERKING: Zie voor het slepen van het voertuig het betreffende hoofdstuk in het chauffeursinstructieboek of de handleiding 'Handelen in noodsituaties'.